

Příloha č. 3 c)

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ
PODMÍNKY**

PROJEKT STAVBY

„Břeclav SEE, hala MVTV - oprava“

PA639190090

Datum vydání: 19.8.2021
Č.j. 15369/2021-SŽ-OŘ BNO-SPS

Schvaluje:

ředitel OŘ Brno Ing. Libor Tkáč :

(podepsáno elektronicky)

Předkládá:

náměstek ředitele OŘ Brno ing. Pavel Šprdlík

přednosta SPS: Ing. Martin Glabasňa

OBSAH

1. Specifikace předmětu díla	3
1.1. Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2. Profesní výkony pro zpracování předmětu díla	6
1.3. Umístění stavby.....	6
2. přehled výchozích podkladů	7
2.1. Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy.....	7
2.2. Související dokumentace.....	7
3. Koordinace s jinými stavbami	7
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	7
4.1. Všeobecně.....	7
4.2. Průzkumy.....	8
4.3. Nosné konstrukce / Statická část/dispoziční úpravy.....	8
4.4. Požárně bezpečnostní řešení	9
4.5. Hromosvodná soustava.....	9
4.6. Vnitřní instalace budovy.....	9
4.7. Provozní soubory.....	10
4.8. Orientační a informační systém	10
4.9. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy)	10
4.10. Požadavky na vybavení	10
4.11. Zásady organizace výstavby	10
4.12. Požadavky správců sítí a zařízení OJ Správy železnic, státní organizace.....	11
5. Specifické požadavky	11
6. Související dokumenty a předpisy	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Břeclav SEE, hala MVTV - oprava“, jejímž cílem je celková oprava haly MVTV v areálu OTV Břeclav, budova bez čp., která leží na pozemku p.č. st.4935 v k.ú. Břeclav, obec Břeclav.
- 1.1.2. Předmětem opravy nejsou žádné bytové jednotky. V hale se bytové jednotky nenachází.
- 1.1.3. Nosnou konstrukci haly tvoří kovový skelet, který je opláštěný a zastřešený azbestocementovými vlnovkami. Část obvodové konstrukce je zděná.
- 1.1.4. Budova je přízemní stavbou obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou, není zde podzemní podlaží vyjma montážní jámy pro opravy drážních motorových vozidel.
- 1.1.5. V hale je jeden pracovní montážní prostor přístupný pro drážní vozidla velkorozměrovými vraty ve štítě haly a dveřmi pro zaměstnance umístěné v podélné stěně haly.
- 1.1.6. Před zahájením projektových prací bude proveden stavebně technický průzkum stavu stavebních konstrukcí, který zjistí stav stavebních konstrukcí včetně vnitřních instalací.
- 1.1.7. Podle výsledku stavebně technického průzkumu bude upraven rozsah opravy budovy.
- 1.1.8. V současné době se předpokládá, že bude projektem řešena oprava v rozsahu uvedeném v části 4 ZTP s respektováním podmínek jednotlivých organizačních složek dráhy viz odst. 1.1.9.
- 1.1.9. Projektová dokumentace bude respektovat následující provozní požadavky a požadavky správců jednotlivých sítí:
 - 1.1.9.1. **ČD - Telematika, Brno**

Trasa optického kabelu 72vl. v majetku ČD-T a 12vl. v majetku Správy železnic. Před započítáním stavby je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Kabel musí zůstat během stavby v provozu. Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic a ČD-T a.s.
 - 1.1.9.2. **ČD a.s. ve správě RSM Brno**

V zájmovém území se nachází pozemky v majetku ČD. Jako vlastník pozemků přímo dotčených realizací stavby požaduje předložit projektovou dokumentaci na ČD RSM k vyjádření.

V požadovaném zájmovém území nemá ČD RSM evidovány žádné inženýrské sítě ani jiná zařízení v majetku ČD a.s. ve správě RSM Brno.
 - 1.1.9.3. **ČD,a.s. - ZAP Brno**

Není dotčeno

1.1.9.4. GRĚ O30 - Oddělení bezpečnostní a kybernetické bezpečnosti

Není dotčeno.

1.1.9.5. Odbor obchodních činností (OOČ) - bytové hospodářství

Není dotčeno.

1.1.9.6. SEE

V rámci této akce řešit také úpravu přilehlých zpevněných ploch a manipulačního prostoru okolo objektu.

Stávající elektroinstalace už nevyhovuje současným požadavkům.

Veškeré elektrické rozvody, včetně vnitřního a venkovního osvětlení je nutné vybudovat nové.

Vybudování nabíjecích stojanů.

Vybudování nové vzduchotechniky pro odvod spalin.

Doplňující informace, upřesnění podmínek a požadavků podá VPS EE, OTV

Břeclav p. Müller Lubomír ,tel: 724 114 026, email:

MullerL@spravazeleznic.cz.

1.1.9.7. Správa pozemních staveb Brno

Doporučuji v rámci opravy vnitřní silnoproudé elektroinstalace instalovat i nabíjecí stojan/y.

V rámci oprav haly MVTV je vhodné řešit i úpravu přilehlých zpevněných ploch a manipulačního prostoru pro tento objekt - úpravy vnějších ploch pojezdových kolejí.

V rámci opravy haly a provázanosti kolejové dráhy musí být řešeno i dopravní značení v dotčeném objektu.

1.1.9.8. SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic

V zájmové lokalitě nevedou kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.

V místnosti velína je MB telefon, který je provozován po přípojném kabelu ve správě CTD Správa železnic. Funkčnost tohoto telefonu po dobu stavebních prací nutno respektovat.

1.1.9.9. Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES)

S odpady vzniklými opravou haly MVTV nakládat dle nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ze dne 1.12.2020 a vyhlášky č.273/2021 ze dne 28.7.2021 o podrobnostech nakládání s opady.

Interiér budovy musí být osvětlen tak, aby splňoval požadavky vyplývající z platné legislativy (vazba na bezpečnost práce a požadavky na pracovní prostředí). Součástí dokumentace musí být mimo jiné i posouzení navrženého osvětlení a výkres křivek osvětlenosti (izočar) do půdorysu interiéru.

Při opravě dojde k větší změně dokončené budovy (prodloužení budovy, výměna obložení stěn a střechy), proto je potřeba s PD pořídit PENB. Po jeho pořízení požaduji uložit jedno originální vyhotovení, tj. podepsaná a orazítkovaná, na energetické oddělení OŘ Brno.

1.1.9.10. Úsek techniky – Požární ochrana

Pokud bude stavba vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I, bude provedeno zhodnocení technických požadavků dle č. 4 ČSN 730834.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky SŽ R14.

- 1.1.10. Do PD zapracovat povinnost před zahájením zemních prací v okolí budovy požádat o vytýčení všech podzemních sítí.
- 1.1.11. Musí být splněny požadavky platné legislativy s důrazem na bezpečnost.
- 1.1.12. Rozsah díla je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré a další specifikace uvedené v odstavcích 1.1.13. a dále.
- 1.1.13. Vyhotovení Dokumentace pro stavební povolení (6 paré) pro účely stavebního řízení, jehož výsledkem bude platné stavební povolení/územní souhlas/územní rozhodnutí pro danou stavbu. Podmínky a připomínky ze stavebního/územního řízení budou do projektové dokumentace pro provedení stavby zapracovány před předáním díla zadavateli.
- 1.1.14. Zhotovitel realizuje veškeré potřebné zaměření, zkoušky, rozborů, posudky, průzkumy a sondáže nezbytné pro zpracování projektové dokumentace a položkového rozpočtu stavby.
- 1.1.15. Zhotovitel provede veškerou inženýrskou činnost související s úspěšným získáním stavebního povolení/územního souhlasu/územního rozhodnutí pro danou stavbu.
- 1.1.16. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí / stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace pro provedení stavby nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplní jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.
- 1.1.17. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přílohou č. 2 směrnice generálního ředitele Správy železnic, státní organizace č. 11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, vše v platném znění.

- 1.1.18. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude zpracována v členění podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. V podrobnosti jednotlivých stavebních objektů podle požadavků vyhlášky č. 499/2006 Sb. V platném znění. Způsob projednání projektové dokumentace pro provedení stavby a její akceptace bude v souladu s VTP pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení.
- 1.1.19. Rozpočet bude zpracován ve formátu Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. a dále bude zpracován "slepý" rozpočet pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby.
- 1.1.20. Struktura listinné a digitální formy odevzdání projektové dokumentace a rozpočtu je definována ve Všeobecných technických podmínkách na projekční práce v části 2.1. Pokyny pro odevzdání projektu stavby.

1.2. Profesní výkony pro zpracování předmětu díla

- provedení analýzy a vyhodnocení dosavadního stavu a určení podmínek pro zpracování dokumentace pro územní řízení / stavební povolení / provedení stavby
- provedení potřebných zaměření, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží nezbytných pro zpracování projektové dokumentace
- položkový a „slepý“ rozpočet stavby
- aktualizace zaměření stávajícího objektu a sítí pro potřeby zhotovení díla
- zpracování základních náležitostí dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. a dále podle vyhl. 499/2006 Sb.)
- zapracování podmínek stavebního povolení do dokumentace pro provedení stavby
- všeobecné náležitosti dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. a 499/2006 Sb.)
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby; bude-li třeba
- inženýrská činnost pro územní/stavební řízení včetně získání potřebných podkladů potřebná pro tato řízení
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání
- autorský dozor během provádění stavby

1.3. Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati 200102, km poloha 86km + 62m v areálu OTV Břeclav

inventární číslo budovy (IC):	IC6000384273
stavba	bez č.p./ev
parc.č.	st.4935
k.ú:	Břeclav
obec:	Břeclav
okres:	Břeclav
kraj:	Jihomoravský

1.3.1. Technické parametry stávající budovy (dle evidence SAP)

• Počet nadzemních podlaží	1
• Zastavěná plocha	279 m ²
• Obestavěný prostor	2086 m ³
• Podlahová plocha	218 m ²

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy

- 2.1.1. Zařízení Správy železnic Centrum telematiky a diagnostiky : není
- 2.1.2. Zařízení Správy železnic SSZT Brno : není
- 2.1.3. Zařízení Správy železnic SEE : elektroinstalace, hromosvody, připojení, zabezpečení

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Projektová dokumentace stavby z roku 1964 je k dispozici a projektantovi bude předána ve formátu .pdf
- 2.2.2. Projektová dokumentace nové splaškové a dešťové kanalizace v areálu OTV je k dispozici a projektantovi bude předána ve formátu .pdf .

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Nejsou známy stavby, s nimiž je potřeba opravné práce koordinovat.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválených podkladů zvláštních technických podmínek. Bude navržena celková oprava haly, včetně opláštění, vnitřních instalací a povrchů.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření státní správy, dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části nižších stupňů dokumentace stavby a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Provedení potřebných zaměření (doměření) stávajícího stavu dotčené části budovy, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondází.
- 4.1.4. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice.

- 4.1.5. Vzhledem ke skutečnosti, že tento projekt bude řešit komplexní opravu celého objektu a jeho budoucí realizace bude probíhat za provozu v areálu, bude součástí projektu detailní návrh organizace výstavby (POV). A to tak, že bude detailně popisovat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla.
- 4.1.6. Celkové řešení stavby nesmí překročit předpokládané prostředky na realizaci stavby uvedené v podkladech k ZTP.

4.2. Průzkumy

- 4.2.1. Provedení stavebního průzkumu a posouzení stavu kovových nosných konstrukcí, založení objektu, stavu viditelných vnějších i vnitřních defektů nosných a nenosných konstrukcí objektu.
- 4.2.2. Provedení detailního průzkumu kovové nosné konstrukce haly.
- 4.2.3. Součástí průzkumu a doměření stávajícího stavu objektu, bude v přiměřeném rozsahu zmapování vnitřních sítí a instalace rozvodů technické infrastruktury (instalace ZTI, el. Instalace). Pokud tyto instalace nebudou v normovém stavu, nebudou vyhovovat a nebudou v souladu s navrhovanými dispozicemi, budou tyto instalace nově provedeny.
- 4.2.4. Na základě těchto posouzení bude navržen rozsah a vhodné řešení stavebních oprav a sanací.
- 4.2.5. Pokud na stavbě existují - musí projektová dokumentace řešit také zařízení v cizí správě (sdělovací, systémy, kamerové systémy, rozhlas, apod. ...)

4.3. Nosné konstrukce / Statická část / Dispoziční a stavební úpravy

- 4.3.1. Nosná konstrukce haly bude sanována (opravy, zpevnění, vyvaření, nátěry apod). dle závěrů průzkumu (viz část 4.2. Průzkumy).
- 4.3.2. Dojde k prodloužení haly o 3m (na přibližnou celkovou délku haly 40m) - dispoziční úpravy (vyjma prodloužení) nebudou prováděny.
- 4.3.3. Veškeré opláštění (AC vlnovky, stěnové pórobetonové panely) bude demontováno a nahrazeno vhodnými sendvičovými PUR panely.
- 4.3.4. Stávající střešní plášť (AC vlnovky) bude demontován a nahrazen vhodnými sendvičovými PUR panely včetně instalace protisněhových zábran, klempířských výrobků.
- 4.3.5. Provedení nového vjezdu pro vysokozdvižný vozík zateplenými dvoukřídlovými vraty z boční strany budovy (od budovy OTV).
- 4.3.6. Nová vjezdová sekční vrata
- 4.3.7. Nová vzduchotechnika pro odvod zplodin od motorových MVTV.
- 4.3.8. Oprava stávající podlahy a doplnění nové podlahy. V prostoru u kolejnic bude podlaha dřevěná (pro utažení kolejnic), zbývající podlaha bude betonová. V ploše mezi kolejnicemi budou betonové panely vyměněny za nové.
- 4.3.9. Nová uzamykatelná klec v místě stávající.
- 4.3.10. Nové napojení na novou dešťovou areálovou kanalizaci, případně návrh řešení na nakládání se vzniklými vodami.

4.4. Požárně bezpečnostní řešení

- 4.4.1. Návrhem nesmí dojít ke zvýšení požárního rizika a zhoršení únikových cest z budovy a zvětšení požárně-nebezpečného prostoru vzhledem k provozované železniční infrastruktuře. V případě stavby, která bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 - změna I, je požadováno v požárně bezpečnostním řešení stavby zhodnocení technických požadavků v rozsahu čl. 4 ČSN 730834. V případě zvětšení otevřených ploch o více jak 10% šířky nebo výšky je požadováno posoudit požárně nebezpečný prostor budovy. Požárně nebezpečný prostor nesmí přesáhnout stávající odstupovou vzdálenost, popř. pozemek SŽ a nesmí zasahovat do kolejiště. Požárně bezpečnostní řešení bude součástí projektové dokumentace.
- 4.4.2. Před zahájením provozu musí být zařazena do dokumentace požární ochrany správce:
- a) zpráva o revizi elektrických zařízení (hromosvodu) a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět
 - b) doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanikové osvětlení, TOTAL STOP, EPS, požární uzávěry apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) včetně dokladů o montáži a způsobilosti k montáži a dokladu prokazujícího splnění požadavků PBR;
 - c) doklady o kontrole provozuschopnosti všech instalovaných přenosných hasicích přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně průvodní dokumentace výrobce PHP.

4.5. Hromosvodná soustava

- 4.5.1. Bude proveden nový střešní plášť; jímací soustava (včetně vyhodnocení rizik), zemní soustava bude doplněna, případně nahrazena novou (posoudí projektant).
- 4.5.2. Provedení nutno provést dle platných předpisů a norem; hromosvod bude UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení)

4.6. Vnitřní instalace budovy a přípojky

- 4.6.1. Bude provedena výměna vnitřních el. instalací. Osvětlení u stropu, v bočních sekcích a v montážní jámě, rozvody silnoproudu dle požadavku SEE + nové zásuvky pro předtápění vlaků MVTV; veškerá elektroinstalace bude UTZ dle vyhlášky 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení). Přípojka elektro stávající bude ponechána.
- 4.6.2. Interiér budovy musí být osvětlen tak, aby splňoval požadavky vyplývající z platné legislativy (vazba na bezpečnost práce a požadavky na pracovní prostředí). Součástí dokumentace musí být mimo jiné i posouzení navrženého osvětlení a výkres křivek osvětlenosti (izočar) do půdorysu interiéru.
- 4.6.3. Veškeré elektrorozvody, včetně vnitřního a venkovního osvětlení a rozvaděčů je nutno vybudovat nově.
- 4.6.4. Vybudování nabíjecích stojanů – počet bude upřesněn při zahájení projekčních prací.

- 4.6.5. Provedení nové EZS, kouřových čidel a kamer, které budou napojeny na stávající systém v budově OTV. Systém bude ve správě a majetku provozovatele OTV.
- 4.6.6. ZTI (vodovod, splašková kanalizace, plynoinstalace) se v objektu nenachází. Likvidace vody ze střechy bude řešena novými přípojkami s napojením na areálovou dešťovou kanalizaci.
- 4.6.7. Vytápění objektu není – nebude řešeno.
- 4.6.8. Součástí PD a dodávky stavby musí být dodání kompletní dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ, ostatní dle vyhl.100/95 Sb. a zákona o drahách v platném znění a Zpráva o posouzení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Pořízení těchto dokumentů bude zahrnuto nákladů stavby, resp. do rozpočtu.
- 4.6.9. V nákladech stavby musí být zohledněny další související výkony nutné pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy po dobu výstavby a ostatní součinnosti SEE (vytýčení, dozor, součinnost při zprovoznění apod.).
- 4.6.10. Montážní jámu uvést do normového stavu dle aktuálně platné legislativy.
- 4.6.11. Výměna stávající vzduchotechniky – odtah spalin motorových vozidel vč. nové flexibilní hadice se stojanem.

4.7. Provozní soubory

- 4.7.1. Rozvody a koncová zařízení rozhlasu pro cestující – není – nebude řešeno.
- 4.7.2. Rozvod hodin jednotného času se zde nenachází – není - nebude řešeno.

4.8. Orientační a informační systém

- 4.8.1. Orientační systém pro cestující - není – nebude řešeno.
- 4.8.2. Informační systém pro cestující - není – nebude řešeno.
- 4.8.3. Bude doplněno potřebné dopravní značení odpovídající provozu.

4.9. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy)

- 4.9.1. Potřeba bezbariérového přístupu pro veřejnost - není – nebude řešeno.
- 4.9.2. Předpokládá se pouze nezbytné opravy v okolí stavby - úprava přilehlých zpevněných ploch a manipulačního prostoru pro tento objekt včetně úpravy v místě poježděných kolejí. Provedení úpravy oplocení, které se nachází u haly.
- 4.9.3. Uložení sítí do venkovního prostoru bude zadokumentováno (geodetické zaměření a předání podkladů) podle požadavků Správy železniční geodézie.

4.10. Požadavky na vybavení

- 4.10.1. Nové vybavení - projektová dokumentace neřeší.

4.11. Zásady organizace výstavby

- 4.11.1. Popsat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla.
- 4.11.2. Bytové jednotky zde nejsou - omezení užívání bytových jednotek se neřeší.
- 4.11.3. Narušení plynulosti a bezpečnosti drážní dopravy se zde neřeší.

- 4.11.4. V nákladech stavby musí být zohledněny další související výkony nutné pro zabezpečení provozuschopnosti areálu OTV po dobu výstavby.
- 4.11.5. Součásti dokumentace a rozpočtu musí být i úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení.
- 4.11.6. Součásti dokumentace a rozpočtu musí být demontáž a zpětná montáž všech vnitřních zařízení, které budou muset být demontovány a znovu zpětně nemontovány.

4.12. Požadavky správců sítí a zařízení OJ Správy železnic, státní organizace

- 4.12.1. Zásady organizace výstavby budou respektovat požadavky na zajištění provozuschopnosti během provádění opravy správců – Správa pozemních staveb, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OR Brno, Správa elektrotechniky a energetiky OR Brno, Centrum telematiky a diagnostiky a ČD-Telematika Brno.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Při opravě dojde k větší změně stávající budovy (prodloužení budovy, výměna obložení stěn a střechy), proto je potřeba s PD pořídit v rámci přípravy PD také PENB.
- 5.1.2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,**

Úsek provozní
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil:
725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/>
nebo

<http://www.spravazeleznice.cz/>